

ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ РУССКОЙ ЭМИГРАЦИИ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

РУССКОЕ СЛОВО

2022

03

В УКРАЇНІ —
ВІЙНА

ЦЕНА: 60 КРОН

02203



9 807121 441770

АЛЕКСАНДР МУРАТОВ
ДИНА МУРАТОВА

ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В ПРАГУ — ПО МОРЯМ, ОКЕАНАМ И МАТЕРИКАМ

ОКОНЧАНИЕ, НАЧАЛО СМ. «РУССКОЕ СЛОВО» № 1—2/2022

ЧАСТЬ 3. ЗАВЕРШЕНИЕ ЭВАКУАЦИИ ЧЕХОСЛОВАЦКОГО КОРПУСА ИЗ РОССИИ

Прошел месяц, как во Владивостоке собрались все отставшие эшелоны 7-го стрелкового полка. Уехать им не удавалось: с транспортом № 23 смогли отправить только два подразделения, остальные ждали в казармах на Русском острове. 22 мая, через сутки после ухода транспорта № 25, пришел большой британский корабль *Ixion*. Большие транспорты, начиная с *Ixion*, было решено отправлять по Тихому океану, через Канаду. Командиром этого маршрута был назначен подполковник Йозеф Вухтерле.

■ ТРАНСПОРТ 26. IXION

2853 легионера (7-й стр. полк, ударный батальон, 1-я конная батарея Куликовского) и 92 «разных». Командир — подполковник Йозеф Вухтерле

Спускать грузы в трюмы начали 22 мая. Малый корабль с утра 23 мая привозил легионеров с Русского острова на мыс Чуркина, где причалил транспорт. Легионеры заполняли его быстро, к полудню 25 мая погрузка была закончена. На палубу пришел генерал С. Чечек со штабом, двумя французскими офицерами и доктором В. Гирсой. На задней палубе выстроились легионеры с развернутым знаменем. Чечек произнес речь, пожелал счастливого плавания, а французский офицер украсил знамя батареи Куликовского французским крестом и вручил награды нескольким воинам ударного батальона. Командир транспорта Й. Вухтерле поблагодарил генерала Чечека и пожелал счастливой встречи в Праге. Провожающие покинули корабль. Прозвучали три гудка, забурила вода над винтами, загрело «Наздар!», и корабль пошел в Японское море, по Цугарскому проливу между островами Хоккайдо и Хонсю в Тихий океан. Он взял курс на Ванкувер.

Легионеры в пути отметили годовщину начала конфликта с большевиками, который позже в СССР называли «чехословацким контрреволюционным мятежом». В пути действовали просветительские кружки, выпускалась газета «Морем и сушей» с юмористическим приложением «Акула».

Шестого июня утром причалили в порту Ванкувер. За два часа полностью выгрузились, багаж перевезли на грузовиках, а легионеры строем под звуки двух оркестров прошли по городу к вокзалу. В порту земляки

приветствовали прибывших, но в городе отношение к ним было холодным, как к «вероятным большевикам». На вокзале погрузились в пассажирские поезда (не теплушки!) и отправились в военный лагерь Валкартиер в провинции Квебек.

■ ТРАНСПОРТ 27. SHERMAN

1546 легионеров (2-й кавалерийский полк, личный состав бронепоезда «Орлик», интенданты 2-й дивизии, автопарк, санитарный поезд № 5, 17-я сборная рота, обоз 9-го стр. полка, семьи 8-го и 9-го «трансканадских» стр. полков, сборная рота) и 392 «разных». Командир — полковник Ярослав Червинка

В день прибытия корабля *Ixion* в порт Владивостока пришел и американский военный транспорт *Sherman*. Его не включили в канадскую группу, а послали по «южному» маршруту.

24 мая, после выступления С. Чечека и вручения наград некоторым кавалеристам и шоферам, транспорт № 27 вышел в море. 3 июня он был в Сингапуре, 3 июля пристал в Триесте. Легионеры поездами пересекали границу родины 9 июля 1920 года, на 46-й день пути.

■ ТРАНСПОРТ 28. DOLLAR

3289 легионеров (8-й стр. полк, 1-й кавалерийский полк, 2-я отдельная техническая рота, 1-я часть инженерной роты, сборная рота) и 138 «разных». Командир — подполковник Франтишек Носаль, командир 8-го полка

За отплытием других подразделений печально наблюдали воины 2-й отдельной технической роты 2-й стрелковой дивизии: им с 1 мая не могли найти место на уходящих транспортах. Наконец 31 мая пришла добрая весть: завтра прибудет американский корабль *Dollar*, на который определена рота. Так и произошло: 1 июня *Dollar* причалил к пристани и стал транспортом № 28. Указан маршрут: Тихий океан, Канада, Атлантика, Европа. Это был последний транспорт 2-й дивизии.

Со 2 июня в трюм спускали грузы, 5 июня на борту разместились легионеры, 6 июня в 13:00 корабль был готов к отплытию. В 16:00 прибыл генерал Чечек со штабом, состоялось прощание. Через полчаса отчалили, через пролив между островами Японии прошли в Тихий океан.



Проводы 7-го чехословацкого полка на британском транспорте «Ixion». Владивосток, 25 мая 1920. Československá obec legionářská



Подполковник Йозеф Вухтерле на палубе судна Ixion. Владивосток, 25 мая 1920. Československá obec legionářská



Погрузка на судно M. S. Dollar. Владивосток, июнь 1920. Československá obec legionářská

Dollar был грузовым кораблем, приспособленным для войск: пространство под палубой разбито стенами из досок на отсеки, спальные места — деревянные ящики в два-три яруса. Для офицеров были оборудованы примитивные каюты в центре корабля, возле столовой, на первом этаже, — лазарет.

Две недели скучного пути по океану пассажиров развлекали три духовых оркестра: полковые и отдельной технической роты, проходили сокольские выступления, шахматные турниры, разные игры, чтения книг и др. Организатором выступил «американский дядюшка» Кабрна.

21 июня транспорт подошел к острову Ванкувер, остановился у его восточного конца перед г. Виктория, принял лоцмана, который привел судно в порт Ванкувер на материке. На другой день состоялась выгрузка, построение в колонны, марш под звуки оркестров по городу на железнодорожный вокзал, посадка в пассажирские поезда и отъезд в глубину Канады. О дальнейших событиях речь позже.

ЭВАКУАЦИЯ 3-Й СРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

■ ТРАНСПОРТ 29. PROTESILAUS

2665 легионеров (9-й стрелковый полк, 3-й полк легкой артиллерии, 3-й дивизион тяжелой артиллерии, штаб артиллерии 3-й дивизии, технические подразделения) и 39 «разных». Командир — полковник Вацлав Петрик, командир 9-го стр. полка. Заместитель командира — подполковник Йосеф Мразка, командир 3-го полка легкой артиллерии

Утром 8 июня, через неделю после ухода транспорта № 28, в порт Владивостока пришел из Гонконга Protesilaus — корабль, построенный в 1910 году в Британии и постоянно курсировавший между Китаем, Японией и Канадой. Загрузка шла быстро. В 19:00 транспорт № 29 был готов к выходу в море.

Провожали третий «трансканадский» транспорт генерал Чечек и командир 3-й дивизии полковник Л. Прхала. После их выступлений прозвучал гимн, корабль отчалил и в тот же день пошел по проливу между японскими островами в Тихий океан.

Полковник Петрик установил распорядок: подъем в 6:00, утренняя гигиена, в 7:30 завтрак, в 10:00 — осмотр корабля, ежедневно 60 человек за-

нимаются уборкой. Оркестр 9-го полка каждый день в 16:00 начинал концерт, выпускалась газета «Возвращение 9-го ЧС стр. полка из Сибири на родину» — вышло четыре номера. В частности, газета сообщала, что длина корабля — 150, а ширина — 18 метров, скорость 32 км/час, расход угля — 100 тонн в сутки. Кроме жалоб на качество пищи, проблем не было.

При переходе через 180-й меридиан 15 июня пассажиры с удивлением узнали, что завтра опять наступит 15 июня. 21 июня подошли к острову Ванкувер, остановились возле порта Виктория, взяли лоцмана и в 12:00 пристали в г. Ванкувер. От Владивостока прошли 4300 морских миль (около 8000 км) за 14 реальных (или 13 календарных) дней. Сразу начали высадку. После 17:00 legionеры под звуки оркестров маршировали перед английским генералом и губернатором Британской Колумбии. На вокзале разместились в четырех поездах и выехали на восток Канады.

ПРОЕЗД ПО КАНАДЕ

Поезда перевезли из западного порта Ванкувер в военный лагерь Валькартье в провинции Квебек на востоке страны почти 9000 legionеров. Сохранились воспоминания участников о впечатлениях от природы и городов в пути [1].

Наполнение лагеря шло постепенно и завершилось 28 июня. Подполковник Й. Вухтерле объединил прибывших в Чехословацкий лагерь и назначил командиром полка Петрика, врачом лагеря майора Йосефа Коурка, затем Фр. Коциана, организовал службу охраны и другие подразделения. 1 июля провели торжественный смотр legionеров вместе с канадскими воинами в честь дня Канады. 5 июля отметили День памяти Яна Гуса футбольными состязаниями и другими мероприятиями на стадионе.

В лагере сформировали четыре поезда для отъезда в порт Галифакс. Выезжали в течение десяти дней: 8 июля — первый (148 офицеров, 1875 унтер-офицеров и рядовых из ударного батальона, 7-го стр. полка, 1-й конной батареи, сборного отделения, а также две женщины и двое детей; командир — майор Гасек, командир ударного батальона); 10 июля — второй (100 офицеров и 2601 младший чин из 7-го и 8-го стр. полков и 2-й отдельной технической роты, а также три женщины; командир — подполковник Ваня, командир 7-го полка); 13 июля — третий (52 офицера, 627 воинов и одна женщина; командир — подполковник Носаль, командир 8-го стр. полка); 18 июля, после сдачи лагеря — четвертый (133 офицера, 3406 воинов, 85 граждан и 18 иностранцев; командир — Й. Вухтерле).

Галифакс — самый близкий к Европе восточный порт Америки, «на двое суток ближе других». В пути legionеров удивило многое, но больше всего — колоссальный мост через реку Св. Лаврентия длиной более километра, стоящий на двух опорах. Несколько человек пожелали остаться в Канаде и получили разрешение, один умер от сердечной недостаточности.

Первая группа 8 июля заняла места на пароходе «Царица». Построенный в 1915 году в Глазго, он сначала принадлежал России, но покинул Балтфлот после Октябрьского переворота и возил войска и грузы между США, Британией и Архангельском. Вторая группа ушла на пароходе *Belgic*, третья — на следующий день на пароходе *Valencia*, а последняя — 20 июля на пароходе *Minnekahada*. Все четыре транспорта направлялись в германский порт Куксгафен, что возле устья Эльбы. Из воспоминаний legionеров следует, что они переживали в пути два чувства: радость от приближения к дому и обиду из-за недружелюбного, иногда дерзкого отношения к ним персонала немецких экипажей кораблей — каждую минуту ожидали скандала. Кормили впроголодь. На палубе видели барьеры с надписями на английском: «Для офицеров». Командиры успокаивали недовольных: «Потерпите, таков морской порядок. Домой едем!»



Лагерь чехословацких legionеров Валькартье (Valcartier). Канада, 1920. Československá obec legionářská



Погрузка на американское судно *Edellyn* во Владивостоке. 1 июня 1920. Československá obec legionářská



На палубе судна *Teucer*. Июнь 1920. Československá obec legionářská

[1] Kanadské transporty. Legonářský Směr. Speciál transporty. 2020. S. 78—81.

Транспорт «Царица» прибыл в Куксгафн первым 19 июля, а Minnekahada последним 29 июля. Прием был не слишком дружественным. Это замедляло разгрузку и дальнейший проезд по Германии. На остановках видели газеты с оскорбительными статьями. В Гамбурге поезд ожидала толпа провокаторов. Легионеров иногда называли англичанами, едущими воевать с Россией или Польшей, угрожали.

Поезда продвигались на юг, в Баварию, через Нюрнберг, Амберг и Родинг к пограничной станции Фурт-им-Вальд. Здесь первый поезд 28 июля был встречен громким «Наздар!» и чехословацким флагом. Почувствовали себя освобожденными. Пересаживались в чехословацкие поезда, в них пересекли границу. На станции Домажлице проходила торжественная встреча 9053 «трансканадских» легионеров.

Так завершилась эвакуация 2-й стр. дивизии.

ЭВАКУАЦИЯ 3-Й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ И СЛУЖЬ КОРПУСА

В связи с тем, что 9-й стр. полк ушел в 29-м транспорте со 2-й стрелковой дивизией, 10-й стр. полк стал следующим «ождателем» своего корабля. Этот полк в начале 1920 года в Иркутске был «комендантским», так как его командир А. Чила временно состоял начальником гарнизона и ответственным за охрану бывшего «золотого поезда» Колчака сводным караулом из чехословацких, русских, румынских и японских военных. Вагоны с золотым запасом были переданы большевикам (чекистам) 1 марта 1920 года, и эшелон, в котором ехал Чила и бывшая охрана золота, стал последним ЧС поездом, уходившим с Транссибирской магистрали.

Эшелоны полка прибывали во Владивосток с 18 до 27 мая. В связи с меньшей численностью личного состава полк не был включен в большие транспорты. Его с разными подразделениями отправили после «канадских транспортов» кораблем армии США Edellin, который пришел 29 мая и получил порядковый номер 30.

■ ТРАНСПОРТ 30. EDELLIN

1938 легионеров (10-й стр. полк; роты: телеграфная, радиотелеграфная, 18-я сборная, запасная дополнительная, роты рабочего батальона) и 207 «разных». Командир — подполковник Антонин Чила, командир 10-го стр. полка

Погрузка началась в день прибытия корабля и завершилась 31 мая. Отплытие назначили на 1 июня, после вручения полку знамени. В 10:00 час на палубу поднялись командир 3-й дивизии полковник Л. Прхала со штабом, генерал С. Чечек со штабом, политуполномоченный доктор В. Гирса и депутат К. Перглер. Знамя нес майор д-р Штрер. В. Гирса принял его, развернул полотнище с изображением головы собаки на светлом фоне и передал знамя генералу, который вручил его командиру 3-й дивизии полковнику Прхале, а тот — подполковнику Чиле. Поцеловав знамя, Чила произнес клятвенное обещание хранить его честь.

Корабль пошел в Японское море по проливу между островами Хоккайдо и Кюсю в Тихий океан и взял курс на Гавайи. В пути 7 июня разразилась сильная буря, волны бросали и накрывали корабль, винты оголялись и вращались в воздухе так быстро, что издавали звук, подобный сирене, якоря болтались и сильно ударяли в борт. 15 июня остановились в Гонолулу, пополнили запасы и 17 июня вышли в направлении Панамского канала.

27 июня случилось происшествие — попытка самоубийства. Команда реагировала быстро, корабль остановили и выбросившегося за борт спасли. Через два дня умер в лазарете стрелок 1-й роты 10-го полка Фр. Роужек, хоронили в море. Были в пути и праздники: отмечали День независимости США и день памяти Яна Гуса.

Шестого июля прибыли в Балбоа у входа в Суэцкий канал. В город не выходили. На следующее утро пошли по каналу, а после полудня

остановились в Кристобале. Хоронили умершего от сердечной слабости рядового 8-й роты В. Соболика, пополняли запасы, вели текущий ремонт корабля, легионеры выходили в город.

11 июля продолжили путь по Атлантике. Через два дня испортились механизмы управления, корабль более часа был неуправляем. 30 июля пришли в Гибралтар. Вечером пошли по Средиземному морю курсом на Триест. Усилили внимание к «блуждающим» минам. 6 августа разгрузились в Триесте. Четырьмя поездами поехали в Брно.

11 августа, через 67 дней после выхода из Владивостока, 10-й стр. полк выгрузился в городе своей будущей дислокации.

■ ТРАНСПОРТ 31. TEUCER

1604 легионера (штаб 1-й стр. дивизии, три батареи 1-го легкого артполка, 2-я стр. рота 2-го стр. полка, больница № 3, лазарет 1-й дивизии, ветеринарная лечебница 1-й дивизии, персонал инвалидного отдела) и 351 «разных». Командир — подполковник Милош Жак, начальник штаба 1-й стр. дивизии

Эшелоны 11-го стр. полка прибывали во Владивосток 1 и 2 июня.

Полк перевезли на Русский остров в казармы. Пришло сообщение о приближении корабля флота США Teucer. Он прибыл 6 июня и стал транспортом № 31. Сразу начали погрузку материалов.

7 июня утром на ипподроме генерал С. Чечек, полковник Л. Прхала и д-р В. Гирса передали полку знамя. Затем при развернутом знамени Чечек вручил некоторым легионерам французские и британские награды. После обеда перемещались на «Смельчак» на корабль Teucer.

Седьмого июня вечером закончили погрузку. После напутственных слов С. Чечека, Л. Прхалы, Р. Раше и ухода их с палубы транспорт пошел по Японскому и Китайскому морям на запад традиционным южным маршрутом. Его пулеметный батальон остался во Владивостоке ждать следующего транспорта.

Началось скучное однообразие дней плавания. «Американский дя-дюшка» пан Новотный предлагал занятия и развлечения. В Сингапуре остановились 18 июня, простояли там 10 дней. В порту в пустом складе устроили место для дневного пребывания на берегу и столовую. День памяти Яна Гуса отметили в Коломбо. Прошли Красное море. В Порт-Саиде 20 июля перегружали имущество и переходили на корабль Hundspill, на котором 27 июля прибыли в Триест. Встретились с премьер-министром паном Тусаром, лечившимся здесь. На другой день погрузились в два поезда. Границу родины пересекли утром 31 июля, на 54-й день.

■ ТРАНСПОРТ 32. THOMAS

1781 легионер (штаб 3-й стр. дивизии, интендантство, больница, ветеринарная больница, дом рекреации 3-й дивизии, дивизион вооружения, 3-я отдельная техническая рота, пулеметный батальон 11-го стрелкового полка, дополнительная рота, центральный склад главного интендантства, главный медсклад, 2-я часть финансового управления, механическая рота, 19-я сборная рота) и 321 «разных». Командир — подполковник Ладислав Квапил, начальник штаба 3-й стр. дивизии

В середине июня во Владивосток прибыл пассажирский корабль армии США Thomas, построенный в Британии и отплавивший 25 лет. Он потреблял много угля, не развивал большую скорость, но оставался комфортным.

Отчалил транспорт 20 июня в 18:00 после прощания с командованием гарнизона. Буксир «Стрелок» с генералом С. Чечек и оркестром 12-го стр. полка провожал его до выхода из бухты. Прошли благополучно «южным маршрутом» с остановками в Сингапуре, Коломбо, Суэце и Порт-Саиде. 8 августа выгрузились на берег в Триесте. 14 августа, на 55-й день пути, вышли из вагонов на вокзале в Праге под приветственные возгласы встречавших.

■ ТРАНСПОРТ 33. LOGAN

1789 легионеров (12-й стр. полк, лазарет 2-й дивизии, начальник медслужбы с канцелярией, информационно-просветительский отдел с редакцией газеты *Československý denník*) и 208 «разных». Командир — подполковник Йосеф Палацкий, командир 12-го полка

Последними 14 июня 1920 года прибыли во Владивосток эшелоны 12-го стр. полка. Легионеров поселили в казармы «На валах». В конце месяца полк принял под охрану чехословацкие склады. 6 июля на ипподроме генерал Чечек и д-р Гирса торжественно вручили 12-му стр. полку знамя и украсили мундиры четырнадцати воинов французскими наградами. 18 июля прошел сокольский праздник. Поступило сообщение о приближении к порту судна армии США Logan для эвакуации полка. Оно причалило 19 июля и стало транспортом № 33.

Погрузку материалов и багажа закончили 20 июля вечером. 21 июля в 6:00 транспорт отправился в путь, но вскоре сел на мель. Буксиры «Смелчак», «Стрелок» и «Надежный» безуспешно пытались помочь. Пригнали шесть барж, на них разгрузили судно, и «Стрелок» снял его с мели. Снова шла погрузка. 23 июля в 9:00 транспорт № 33 оставил Россию и пошел по южному морскому курсу в Европу. 9 сентября вечером остановились в Триесте, а 14 сентября, на 50-й день пути, в Горном Дворжиште.

■ ТРАНСПОРТ 34. HUNTSEND

974 легионера (батальон охраны, 20-я сборная рота, больница № 4, администрация Русского острова, отделение колонистов Русского острова, эпидемиологическо-бактериологическое учреждение, суд 3-й дивизии, отдельная механическая рота, финансовое управление, оставшаяся часть лазарета 2-й дивизии, сборное отделение) и 844 «разных»

13 июля пришло сообщение, что из Бомбея вышел британский пароход Huntsend. Он пойдет во Владивосток через Сингапур, Гонконг и Японию, где наберет уголь и другие запасы. Этот корабль в марте 1918 года перевозил во Францию из Мурманска второй транспорт ЧС добровольцев под командованием капитана Гибиша.

Сведений о транспорте мало. Он отчалил 7 августа, пошел в Гонконг, Сингапур и прибыл в Триест 1 октября, на 55-й день пути, затем по железной дороге был отправлен в Чехословакию. Дата и место приезда на родину в источнике не указаны.

■ ТРАНСПОРТ 35. PRESIDENT GRANT

1944 легионера (штаб командования Дальнего Востока, интендантство, службы при штабе, Центрокомиссия, Генеральное консульство, эвакуационный отдел, охрана, редакция «Вестника», лекарственный склад 3-й дивизии, последняя больница, полевая почта, командование пристани Гнилой Угол) и 3873 «разных». Командир — майор Владимир Черношеев, начальник гарнизона Владивостока

После отъезда боевых частей и большинства тыловых формирований последовала эвакуация остатков войска и командования группы «Дальний Восток» с генералом С. Чечеком и подчиненными ему службами. К эвакуации подготовился уполномоченный правительства доктор В. Гирса со своими сотрудниками. Примерно 20 августа во Владивосток второй раз пришел большой корабль флота США President Grant, который в апреле увез 5470 пассажиров (транспорт № 23). Теперь он стал транспортом № 35. 24 августа после прощания с остававшимися легионерами и жителями Владивостока транспорт вышел из бухты и взял курс на Гонконг, Сингапур и далее до Триеста. 60 % пассажиров составляли гражданские.

В пути начали выпускать газету «Могикан», поскольку считали себя последними уезжающими. На борту находились высокие государственные персоны (С. Чечек и В. Гирса), поэтому на остановках корабль посещали местные официальные представители.

■ ТРАНСПОРТ 35A. LEGIA

70 легионеров (часть Центрокомиссии, обозная рота) и 17 «разных». Капитан корабля — майор Йосеф Голуб, в прошлом австро-венгерский морской офицер, командир подводной лодки с боевым опытом, легионер с 1918 года

Одновременно с транспортом № 35 вышел его «двойник» — транспорт № 35a. Это был первый морской корабль Чехословацкой республики, составлявший в то время весь ее морской флот. Острая проблема вывоза грузов, особенно тех, которые не доверяли иностранцам, и тех, которые иностранцы не желали перевозить (например, лошадей, медведей в клетках, собак), и иные причины потребовала покупки Центрокомиссией в Японии нового парохода Takai Maru (длина 122 м, водоизмещение 5720 куб. м). Его называли Legia. Были трудности с набором моряков из легионеров, должности первого и второго инженеров исполняли бывшие офицеры флота России. Корабль не был зарегистрирован, не мог быть застрахован, не имел морского флага, шел под государственным. Это отдельная тема, она частично освещена нами ранее [2].

Оба 35-х транспорта вышли одновременно 24 августа по южному маршруту в Триест. Legia причалила там 12-го, а Grant 13 октября. Пять поездов с легионерами 15 октября отправились на родину. 16 октября д-р В. Гирса скорым поездом отвез капитана корабля Хамбрсе и капитана Лаимера посетить Прагу. Генерал Чечек прибыл в чехословацкую столицу утром 19 октября, на вокзале его встречал министр обороны генерал О. Гусак, его сослуживец по Чешской дружине с 1914 года. 28 октября в Триесте прошло торжественное «крещение» корабля Legia.

■ ТРАНСПОРТ 36. HEFFRON

720 легионеров (5-й и 6-й батальоны охраны, 9-я рота охраны, организаторы быта на Дальнем Востоке, 2-я часть эвакуационного управления, морской отдел, управление базы Гнилой Угол, остатки финансовой и медицинской служб, автомобильная служба, сборная группа), военнопленные и 451 «разных». Командир — майор Гинек Коптик, командир батальона охраны

Отъезд последнего официального транспорта из России происходил 2 сентября 1920 года. Это был американский пароход Heffron, пришедший второй раз за легионерами. Его запомнили по аварии, произошедшей год назад, когда он был транспортом № 8. К отправлению на нем приготовились остатки разных формирований, занимавшихся ликвидацией имущества и завершением отношений с Россией. Транспорт № 36 покинул Владивосток без торжественной церемонии: прощались только с оставшимися временными представителями и местными друзьями. Курс взяли на Гавайи и Гонолулу. Благополучно прошли по Тихому океану, Панамскому каналу, через Гибралтарский пролив в Средиземное море и 11 ноября, в день второй годовщины окончания Великой войны, причалили в порту Триест. На следующий день выехали санитарными поездами №№ 27, 28, 50 в Прагу, где торжественно отметили окончание эвакуации Чехословацкого корпуса из России. Перевозка репатриантов и грузов после этого продолжалась.

Упомянем еще несколько грузовых транспортов с персоналом сопровождения из легионеров: транспорт № 8a, итальянский корабль Tevere, вышел 6 сентября 1919 года; транспорт № 16a, японский корабль Yomei Maru (2743 тонны хлопка, три сопровождающих легионера), вышел 10 января 1920 года; транспорт № 23b, русский корабль «Тверь» (15 легионеров и 4 «разных», командир — подполковник Яначек), вышел 1 мая; транспорт № 23a, японский корабль Shunko Maru (3 легионера и 146 «разных», начальник — инженер Фрич), вышел 1 мая. Транспорт № 33a Legia, купленный Центрокомиссией, стал исключением — его причислили к «главным» транспортам.

[2] Муратов А. А., Муратова Д. И. Что привезли чехословаки из России, если они не вывезли царское золото. Русское слово. № 12/2011. С. 18–21.



Эвакуационный британский пароход Huntsend.
Сингапур, сентябрь 1920. Československá obec legionářská



Чехословацкие легионеры, пассажиры судна President Grant
в Триесте, Италия. 1920. Československá obec legionářská



Возвращение в Прагу. 1920. СТК

НА РОДИНУ ДОБРАЛИСЬ НЕ ВСЕ

К сожалению, не для всех чехословацких легионеров переезд из Владивостока закончился счастливо. В пути умерли 53 легионера и один ребенок. Причины смерти разные: туберкулез (10 случаев), пневмония (5), психические болезни и сифилис (4), болезни сердца (3), дизентерия (3), утонули при купании (3), раны от укуса акулы при купании (2), менингит (2), тиф (1). У некоторых причина смерти не установлена: «умер на палубе» — возможно от перегрева на солнце.

ИТОГИ

Эвакуация длилась год и восемь месяцев. Из России вышло 36 официальных транспортов и шесть дополнительных с грузом, который сопровождали небольшие команды легионеров. Таким образом, совершено 42 рейса, причем Sheridan, Hefron, President Grant проделали по два рейса. На основе договора министерства иностранных дел с союзниками США перевезли 36 026 человек (53,2 %), Великобритания — 16 956 человек (25 %), остальные союзники — 14 921 человека (21,8 %). При этом за собственный счет ЧС войска удалось вывезти 9693 человека (14,3 % общего количества эвакуированных). США представили 12 кораблей, Великобритания — 9 кораблей, американский Красный крест — 3 корабля. Для перевозки грузов были предоставлены два японских и один российский корабль, 12 кораблей наняла Центрокомиссия. Свободные пространства на каждом судне использовались для перевозки товаров и сырья (меди, шерсти, хлопка и др.) для республики.

В целом эвакуировано из России 67 730 человек, из них 56 459 военных и 11 271 гражданский, так как к каждому транспорту были приданы чехословацкие граждане — члены семей и колонисты.

Для тех, кто начинал войну в Австро-венгерской армии, это стало морским завершением кругосветного путешествия с проездом по морям, океанам и материкам ■